**26.10.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.01 Организация движения на автомобильном транспорте
Лекция 27**

**Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ**

Цели занятия:

* образовательная – изучение роли информационных систем
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь различать дорожные знаки.

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.01 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес kravcova200167@mail.ruв срок **до 08.00 29.10.2021**

План

1. Роль информационных систем

Литература

Ю.А.Рябоконь с.35-36

**Вопрос №1 Роль информационных систем**

Управляя автомобилем, водитель воспринимает информацию о состоянии дороги, об объектах, расположенных на ней, о состоянии автомобиля. Наиболее важными источниками информации, позволяющими водителю ориентироваться и выдерживать безопасный режим движения, являются дорожные знаки, светофоры и разметка.

Основная задача дорожных знаков — принудительное регулирование режима движения и предписание маршрутов участникам движения с целью снижения суммарных затрат на перемещение грузов и пассажиров и обеспечения максимального уровни безопасности движения.

Существующие дорожные знаки имеют, как правило, неизменную информацию. Дорожные условия и параметры движения транспортного потока между тем могут существенно меняться. При этом дорожный знак может не соответствовать сложившимся условиям, поэтому созданы и эксплуатируются так называемые многопозиционные дорожные знаки, в которых информация может изменяться. Например, в разное время суток может быть разное ограничение скорости.

* настоящее время применяют две системы дорожных знаков: символьную и словесную. *Символьные дорожные знаки* распространены практически во всех европейских странах, подписавших «Конвенцию о дорожных знаках и сигналах» в 1968 г. в Вене. Эта система дорожных знаков используется и в нашей стране.

*Словесные знаки* в основном используются в США и в некоторых странах Латинской Америки,Африки, Азии.

Существует три типа конструкций дорожных знаков.

*Знаки со световозвращающей поверхностью* представляют собой пластину из алюминиевогосплава или пластмассы, на которую наклеен цветной световозвращающий материал. Основой этого материала является алюминиевая фольга, на которую нанесен цветной слой с вкраплениями мельчайших стеклянных шариков диаметром около 0,2 мм. Такие знаки применяют на дорогах, не имеющих стационарного освещения, где водители всегда включают фары. Свет фар, попадая на стеклянные шарики, возвращается в обратном направлении, поэтому знак воспринимается водителем как светящийся. Однако эти знаки чувствительны к загрязнению. При этом они отражают свет хуже, а чистке поддаются плохо.

*Знаки с внутренним освещением* представляют собой пустотелый пластмассовый корпус состеклом, на котором нанесено изображение дорожного знака. Внутри корпуса имеются источники света: обычно четыре лампы накаливания, реже люминесцентные лампы. Такие знаки применяют на городских дорогах, имеющих стационарное освещение, где водители включают фары очень редко.

*Знаки с внешним освещением* —это обычно информационно-указательные знаки большихразмеров. Они представляют собой металлические щиты с нанесенным на них цветным изо-бражением. Источники света (фонари) расположены перед знаком, направлены на него и освещают его со стороны. Такие знаки в нашей стране применяют довольно редко.

**Светофоры** информируют участников движения о разрешении или запрещении движения напересечении или участке дороги. Применяют три основных типа светофоров:

* + *транспортные —* для регулирования транспортных и пешеходных потоков;
		- *пешеходные* —для регулирования только пешеходных потоков;
* *специальные* —для регулирования движения по реверсивной полосе,движения трамваев,троллейбусов и др.

Транспортные светофоры имеют единое для всех стран расположение красного, желтого и

зеленого сигналов, сверху вниз — для светофоров с вертикальным расположением и слева направо — с горизонтальным. Наиболее распространенным является трехсекционный светофор с вертикальным расположением секций. Транспортный светофор может иметь дополнительные секции для регулирования право- и левоповоротных потоков. Конструкция светофорной секции включает в себя пять основных элементов:

* корпус (пластмассовый или металлический);
* отражатель (алюминиевый с полированной светоотражающей поверхностью);
* светорассеивающая линза (из цветного стекла или пластмассы);
* источник света (лампа накаливания или галогенная лампа);
* козырек для защиты от солнечных лучей или дождя.

Пешеходные светофоры служат для регулирования пешеходных потоков. Как правило, они работают в сочетании с транспортными светофорами. Первые пешеходные светофоры представляли собой двухсекционный транспортный светофор с красной и зеленой секциями, на линзах которых были написаны слова «стойте» и «идите». В связи с тем, что на круглых линзах можно было разместить только сравнительно мелкие буквы, которые плохо читались, такие светофоры были вскоре заменены специальными пешеходными светофорами, выполненными в виде коробки с прямоугольными цветными стеклами, на которых были написаны слова «стойте» и «идите». Впоследствии эти светофоры были заменены на светофоры с круглыми линзами с изображенными на них красным символом стоящего и зеленым символом идущего пешехода.

Для регулирования движения транспортных средств по реверсивным полосам применяются светофоры с двумя сигналами: зеленый в виде стрелы, направленной вниз, и красный в виде двух перекрещивающихся наклонных линий. Зеленый разрешает движение на полосе, над которой расположен, красный запрещает.

Перед особо опасными участками дорог и пересечениями (железнодорожные переезды, разводные мосты и пр.) применяются светофоры с двумя горизонтально расположенными и попеременно мигающими красными сигналами, запрещающими движение.

Для регулирования движения трамваев, троллейбусов применяют специальные светофоры с четырьмя сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы Т. Различные комбинации включения этих сигналов разрешают или запрещают движение по направлениям.

* + **дорожной разметке** относят линии,надписи и иные обозначения на проезжей части,бордюрахи других элементах дороги и дорожных сооружений. С помощью дорожной разметки обозначают полосы движения, границы проезжей части, границы мест стоянки и мест запрещения стоянки, пешеходные переходы, остановки транспортных средств общего пользования, а также указывают разрешенные направления движения по полосам.

На проезжую часть наносят также надписи и обозначения, помогающие водителю ориентироваться и не носящие характер ограничений

**Контрольные** **вопросы**

1. Назовите основную задачу дорожных знаков

2. В каких странах распространены символьные дорожные знаки?

3. В каких странах используют словесные знаки?

4. Что представляют собой знакисосветовозвращающейповерхностью*?*

5. Что представляют собой знаки *с* внутреннимосвещением?

6. Что представляют собой знаки с внешним освещением?

7. О чем информируют светофоры участников дорожного движения?

8. Назовите основные типы светофоров.

9. Какие элементы включает конструкция светофорной секции?

10. Какие линии относят к дорожной разметке?